

4. VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 1:50

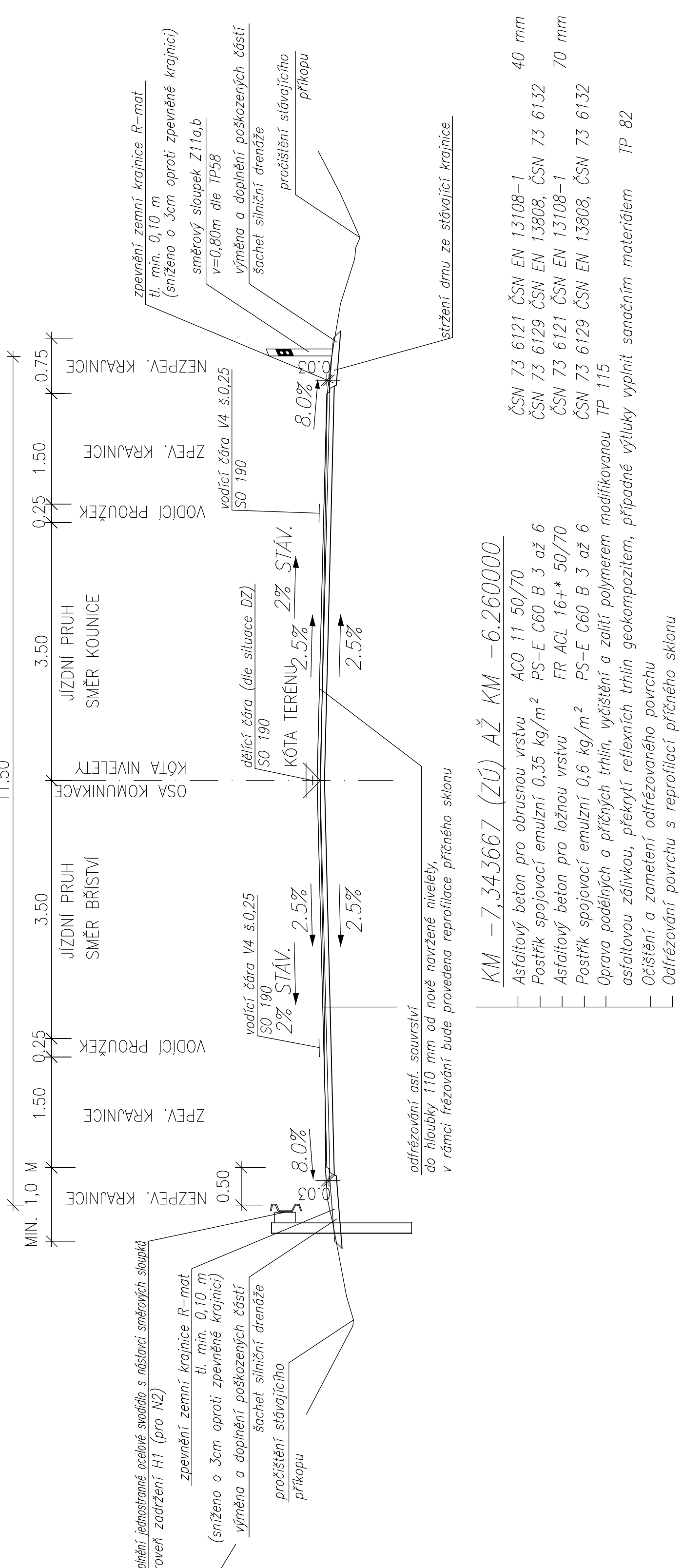
TDZ IV (VYCHÁZÍ Z D1–N7(N8)–PII)

VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 1:50

II/272 – S 11,5

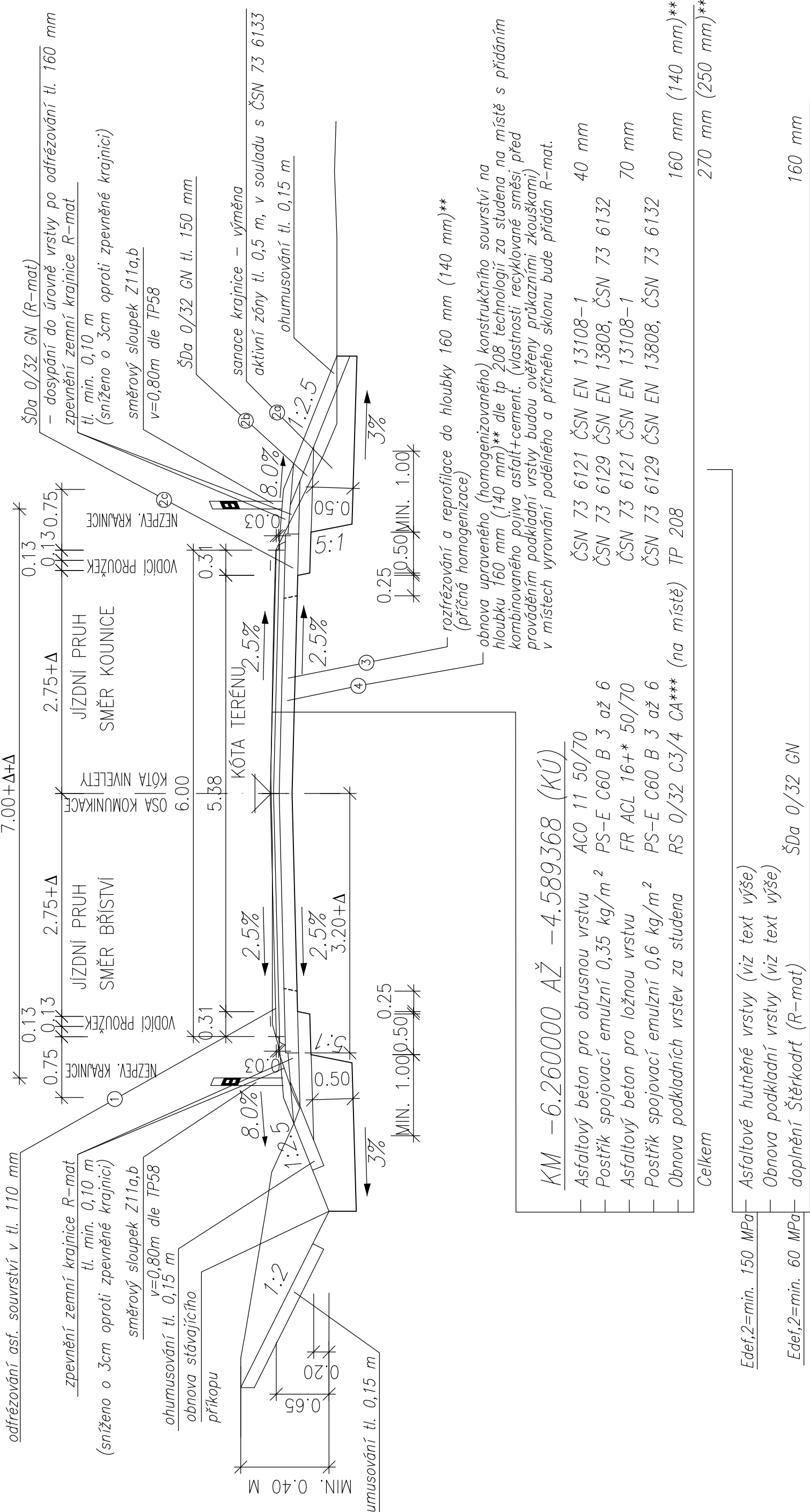
FRÉZOVÁNÍ, VYSPRAVENÍ PODKLADU A OBNOVA LOŽNÉ A OBRUSNÉ VRSTVY
S DOPLNĚNÍM SILNIČNÍHO SVODIDLA

BEZ SVODIDEL



VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 1:50
II/272 – S 7,0

FRÉZOVÁNÍ, OBNOVA PODKLADNÍCH VRSTEV ZA STUDENA NA MÍSTĚ A POKLÁDKA OBRUSNÉ A LOŽNÉ VRSTVY
V ÚROVNI TERÉNU/V ZÁŘEZU S OBNOVOU NEZPEVNĚNÉ KRAJNICE A PŘÍKOPU V NÁSPYU S OBNOVOU NEZPEVNĚNÉ KRAJNICE



KM –6.260000 AŽ –4.589368 (KÚ)

- Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu ACO 11 50/70
- Postřik spojovací emulzní 0,35 kg/m² PS-E C60 B 3 až 6
- Asfaltový beton pro ložnou vrstvu FR ACL 16+* 50/70
- Postřik spojovací emulzní 0,6 kg/m² PS-E C60 B 3 až 6
- Obnova podkladních vrstev za studena RS 0/32 C3/4 CA*** (na místě) TP 208

Celkem

- Asfaltové hutněné vrstvy (viz text výše)
- Obnova podkladní vrstvy (viz text výše)
- doplnění Štěrkodrt (R-mat) ŠDa 0/32 GN

Celkem


pozn.: Postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva po vyštěpení
Do obrusné i ložné vrstvy budou přidány rejuvenátory (oživovače) asfaltu do 10% obj. pojiva
* FIBER REINFORCED – VLÁKNY VYZTUŽENÁ VRSTVA, MNOŽSTVÍ 0,5 KG NA 1 T ASFALTOVÉ SMĚSI
** snížená tl. (140 mm) platí v místě zastižení štetové vozovky cca v km 5,7 (viz diagnostický průzkum vozovky).
Přesný rozsah bude stanoven v průběhu stavby.
*** Do asfaltu budou přidány rejuvenátory (oživovače) do 10% obj. Přesné dávkování pojiva (asfalt/cement) bude stanoveno na základě průkazních zkoušek.

POZN.:

- PODÉLNÁ PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT UMÍSTĚNA MIN. 100 MM OD VDZ (MĚŘENO OD BLIŽŠÍ HRANY VDZ)
- PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PŘEDPOKLÁDÁ NORMOVÉ KRYTÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ V MÍSTĚCH STÁVAJÍCÍCH ZANESENÝCH SILNIČNÍCH PŘÍKOPŮ. V MÍSTĚCH KŘÍŽENÍ KOMUNIKACE SE STÁVAJÍCÍMI PODZEMNÍMI INŽENÝRSKÝMI SÍTĚMI, JE NUTNÉ NEJDŘÍVE OVĚŘIT JEJICH HLOUBKU ULOŽENÍ. V PŘÍPADĚ, ŽE BY NEBYLO ZAJIŠTĚNO PO PROHLoubENÍ PŘÍKOPŮ MIN. KRYTÍ, BUDE POSTUPOVÁNO DLE POKYNŮ PROJEKTANTA RDS.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOURADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

		atelierpromika projektová činnost i v dopravě		Machova 9/223, Praha 6, 160 00 tel. +420 233081261 e-mail: promika@promika.cz IČO: 26060273	
OBJEDNATEL:		Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zbrovovská 8/111, Praha 5, Smíchov PSČ: 150 00, IČ: 00060001			
VYPRACOVAL:		Ing. Jiří Čilbor	TECHNICKÁ KONTROLA:		Ing. Tomáš Roztočil
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:		Ing. Tomáš Roztočil	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Jiří Čilbor		
AKCE:		II/272 Kounice – Bříství, ověření nové technologie			
ČÁST:		B.1 Stavební část SO 101 Silnice			
PŘÍLOHA:		Vzorové příčné řezy		Č. PŘÍLOHY: B.1.4	
STUPEŇ: DSP/PPDS	DATUM: 01/2017	MĚŘÍTKO: 1:50	FORMÁT:		5x A4

© návrh řešení obsažený ve výkresové a textové části je předmětem ochrany dle autorského zákona